

# История земли Боготольской

Два чувства дивно близко нам -  
В них обретает сердце пищу -  
Любовь к родному пепелищу,  
Любовь к отеческим гробам.  
Животворящая сила!  
Земля была в без них мертв...

(А. С. Пушкин).

ГЛАГОЛ ВРЕМЕН - МЕТАЛЛА ЗВОН  
Мы знаем многовековую историю России, ее многих городов, насчитывающих тысячи, восемьсот, пятьсот лет, и мало знаем историю наших боготольских поселений, значительно изменившихся за последние 40-50 лет в своем интеллектуальном развитии. Подавляющее большинство активного населения имеют, как минимум, среднее, а многие - и высшее образование. Теперь все предприятия в городе и районе, на железной дороге, в сельском хозяйстве, в народном образовании, медицине, культуре укомплектованы доморощенными специалистами высшей категории. Многие боготольцы трудятся в науке, в управлении в городах Сибири. Сегодня подрастающая учащаяся молодежь ищет корни своей родословной, интересуется историей города, сельских поселений. Им это надо для осмыслиения недолгой, но броской истории, насчитывающей 100, а некоторые поселения и 300 лет. Осмысливая полученные знания в высших учебных заведениях по истории, по экономике, по развитию производительных сил города, района, края, они познают смысл жизни отцов, дедов. Города, села, как и люди, имеют свою биографию. Они имеют свое имя и хоть короткую, но свою историю исчезновения, причину их долголетия и развития и трагического исчезновения. Только причину возникновения некоторых населенных пунктов не следует искать в зле воле неразумных людей, а в объективных условиях развития производительных сил и производственных отношений, в развитии культуры, образования и многих факто-

ров, «Село Боготол в начале века» - записки учителя двухклассного МНП училища А. А. Наумова, «Локомотивное депо Боготол» под редакцией А. С. Магды; интересные публикации Н. Сытина об Александре II в Красной Речке и многие другие, которые рассказывают о прошлом XIX и XX веков, в том числе и некоторые мои публикации.

Недавно вышло в свет-solidное издание о Красноярском крае с многочисленными публикациями исследователей, публицистов, воспоминаниями очевидцев и многочисленными фотографиями под броским названием «Красноярский меридиан» под редакцией писателя Э. Русакова. И, к великому сожалению, ни сло-

вась от железнодорожной станции в 1893-м, а городом Боготол стал в 1911 году, 27 января. Население его в 1912 году составляло 7239 человек (3641 мужчина и 3598 - женщины), о чем поведал нам краевед О. Аржанов 25 мая 1986 года. В 1913 году в городе началиться 915 домов, из которых 268 принадлежали крестьянам из Стального Боготола. А село к тому времени имело более двухсот лет своей биографии. Краевед сообщает, что вокруг города было 247 сел и деревень. Эта цифра, на первый взгляд, вызывает сомнение. Но если учсть, что в Боготольскую волость входили все населенные пункты современного Тюхтетского района, большая часть Тяжинского (Итатский, Бороковский сельсоветы), деревни Зерцалы, Зеленцы Ачинского района, то это число соответствует действительности.

В народе все еще существует байка, что железная дорога могла бы пройти через село Боготол, но жители села воспротивились: «Скота перегонят чугунка!». Однако изыскатели-инженеры Дымов и Любарский искали самые удобные рефлексы местности для прокладки путей по водоразделу, без резких спусков и подъемов. Конечно, мы не можем доверять всем устным и письменным источникам об истории земли боготольской, но собирать, учитьвать их надо. К сожалению, многие неточности попали в самые авторитетные издания. Так, например, в «Большой Энциклопедии», изданной в Санкт-Петербурге в 1896 году твориществом просвещения, записано: «Боготол Томской губернии Марининского уезда Боготольские волости входили до Октябрьской революции. Позднее образовался Западно-Сибирский край, и только с 1934 года Боготол, как районный центр (с 1925 года), стал «воротами» края. Конечно, боготольская округа, как малая или прекрасная долина, имеет свою древнюю историю, не заметную для жаждущих сенсаций авторов. Здесь когда-то, до прихода русских землемельцев, проживали небольшие этнические группы чулымских татар: басагары, комлары, ачинцы, кизилы и другие тюркские племена, но не оставили после себя не только каких-либо вещественных памятников, но даже топонимных названий местных достопримечательностей, кроме речек Боготолка, Битятыка, Улуя. А названия сопок, еланей, речек в Арге и по левобережью Чулымы дали русские люди, поселившиеся здесь на узкой полосе лесостепи в конце семнадцатого - начале восемнадцатого веков.

Будь свой биографии имеют и существующие предприятия, возникшие в силу потребности производства востребованного товара. Так, например, Боготольский леспромхоз возник не тогда, когда его контора и производственное оснащение было перевезено с улицы Советской в двадцатый тупик, а тогда, когда потребовался лес для развития железной дороги и строек пятилеток, а возник он на базе Боготольского лесничества, учрежденного в 1884 году с лесной стражей, которое обустроило все основные боры Аргинского хребта, проложило просеки, визиры, разделив Аргу на кварталы. До 1920 года лесничество занималось охраной, воспроизводством, отпуском леса потребителям города, железной дороги, селам окрестных волостей. С 1920 года лесничество стало заниматься заготовкой и сплавом древесины. На заготовку в зимнее время привлекались крестьянские хозяйства, а с 1932 года - колхозы. Вот тогда и образовался Боготольский леспромхоз, который в начале базировался в Гремяченском лесничестве, а в 1930 году обосновался в городе на улице Советской.

Биография города нача-

ла с Боготольской окружной. А вопреки утверждению нашего поэта И. Екимова «Боготол - ворота края», западными «воротами» объявлен Ачинск. И это закономерно. На среднем Причулымье не оказалось каких-либо исторических памятников древней культуры: каменных баб, наскальных рисунков, древних захоронений, стойбищ первобытных людей, как это сохранилось в Верхнем Причулымье и южных степях края, где существовала древняя государственность. К тому же до восьмидесятых годов XVIII века Верхнее и Среднее Причулымье не входило в Приенисейскую округу, а входило в состав Томской округи.

В состав Томской губернии Марининского уезда Боготольские волости входили до Октябрьской революции. Позднее образовался Западно-Сибирский край, и только с 1934 года Боготол, как районный центр (с 1925 года), стал «воротами» края. Конечно, боготольская округа, как малая или прекрасная долина, имеет свою древнюю историю, не заметную для жаждущих сенсаций авторов. Здесь когда-то, до прихода русских землемельцев, проживали небольшие этнические группы чулымских татар: басагары, комлары, ачинцы, кизилы и другие тюркские племена, но не оставили после себя не только каких-либо вещественных памятников, но даже топонимных названий местных достопримечательностей, кроме речек Боготолка, Битятыка, Улуя. А названия сопок, еланей, речек в Арге и по левобережью Чулымы дали русские люди, поселившиеся здесь на узкой полосе лесостепи в конце семнадцатого - начале восемнадцатого веков.

## ОХОЧИЕ ДА ССЫЛЬНО- ОПАЛЬНЫЕ ЛЮДИ НА ЧУЛЫМЕ

Когда образовалось Боготольское поселение, заимствовавшее свое название от этнических тюркоязычных племен: Боготол - малая прекрасная долина, - можно только предполагать. Ведь до 1751 года, когда дорога от Красноярска до Ачинска и далее - до Марининска - стала столбовой трактовой магистралью, люди здесь жили: пахали и сеяли. Если в 1699 году атаман Гурко, оклеветанный Мазепой, положил начало Кийскому поселению (с 1857 года Марининск) на берегу Кии, а Ачин-

ские производилось достаточное количество хлеба, чтобы у притрактовых сел - Боготол и Красной Речке - построить два казенных винокуренных завода.

К этому времени в Боготольской волости возникают новые поселения. На свободных подтаежных еланях поселяются ссыльные из Юрьева (Тары), назвав свое село Юрьевкой, о чем свидетельствует запись в Марининском музее, что крестьяне Юрьевки в урожайные годы добывали до ста пудов кедрового ореха. Воеводам Сибири еще в XVII веке приписывалось «зводить государевые паши». Этому способствовали не только вольные (беглые) и ссыльные, но и переселенцы «по прибору», прибывание на свой страх и риск «о х о ч и е люди от отца к сыну, от брата к брату, от супруг к супругам», в основном из Северной Руси - из поморских уездов, свободных от поместного землевладения. Такие переселенцы привозили с собой свои названия поселений. По-видимому, поселенцы из Вагинского уезда Архангельской губернии образовали на Ульяских еланях села Вагино, Коробейниково.

Первые переселенцы из северных губерний не испытывали трудностей климатических изменений и легко привыкли к сибирским природным условиям. Помимо переселенцев «по прибору», согласно сибирскому указу 1760 года, помещикам центральных губерний предоставлялся право отправлять в Сибирь «за предерзкое поведение» крепостных крестьян, но не старше 45 лет. Сюда же в каторжные работы отправляли «преступников-слушников».

На Боготольской земле, в Боготольском винокуренном заводе начинал свой страдальческий подвиг в Сибири с 1824 года святой старец Даниил Ачинский, в миру сын Корнилиев по фамилии Дема. Он исполнил обет столпника - неподвижного стояния на коленях, о чем свидетельствует настоятель Успенского Собора Енисейска Геннадий Фаэт. Участник Бородинского сражения фельдфебель Даниил Дема, когда прослужил земному царю 17 лет и вышел ему чин благородного, отказался от службы, желая служить Богу. Был приговорен к проходу сквозь строй и расстрелу. Расстрел заменили каторгой на Нерчинском заводе. Но Тобольская экспедиция определила его на Боготольский винокуренный завод. С завода, после чудесного освобождения, старец ушел вниз по Чулыму в деревню Зерцалы, где построил себе келию, по описанию отца Геннадия, весьма тесную. Эту келию безуспешно искала журналистка В. Майстренко на станции Зерцалы, в шести километрах от деревни.

Сельское развитие, как и развитие промышленного производства, зависит от развития производительных сил. В начале XIX века, как и по всей России, в Сибири на смену основному пахотному орудию

- сохе, на которой осуществлялся отвал в сторону, пришел пароконный плуг с переворачиванием пласта. Внедрение его было очень долгим, потому что приобрести крестьянину у торговых людей, посредников, плуг и другой металлический инвентарь за наличные деньги было очень трудно. Цены на сельскохозяйственную продукцию находились в прямой зависимости от воли и конъюнктуры торговых людей, и как свидетельствует народный Чудновский: «Посредники - это страшная язва на крестьянском экономическом телесе». Крупными торговыми пунктами были Ачинск и Марининск. Боготол - торговое село большой округи - поддерживал с ними связи через своих торговых людей. Помимо содержания своей семьи и хозяйства, крестьянин должен был заработать и на немалые подати (налоги). Население называлось «податным сословием». Подати разделялись на государственные, земские и мирские. Государственные денежные сборы составляли подушные и оброчные подати. Земские - содержание почтовых станций, устройство и содержание трактовых дорог, мостов, гатей и перевозов, на жалование чиновников, на содержание уездной полиции, тюрем, приставенных мест (управ), учебных заведений. Мирские сборы - на поддержание прополочных дорог, содержание перевозов, хлебных магазинов (складов), волостных и сельских управ.

Более зажиточными семьями становились семьи, в которых вырастали 4-5 сыновей. Эта зажиточность продолжалась до тех пор, пока сыновья не обзаводились семьями и не требовали раздела имущества колективного хозяйства. Потом подобное повторялось и в их семьях, если рождались сыновья. Так что миф о безбедном вольнопашенном крестьянстве в веселом времяпрепровождении и в избыточном достатке не что иное, как желание выдать желаемое за действительное.

Переселенцы привозили с собой ими накопленный опыт землемельца, кустаря-производителя одежды и обуви. Крестьяне, в основном, сами производили все орудия труда, начиная от сохи, телеги, саней, вил, грабель, прялок и ткацких станков. Сошники и серпы, топоры и прочий железный инвентарь изготавливали кузнецы-кустари, сбрасывали шили шорники из изготовленных в домашних условиях кож, сырости. Чтобы расплатить пашенку в сибирских условиях Причулымья, надо было вложить громадные усилия на поле и обустроить по минимуму бытовые, условия проживания семьи. Крестьянская семья, от восемилетних мальчишек до взрослых, работала от заря до зари. Чтобы расплатиться деревянной сохой одну десятину, нужно было затратить 5-6 дней, а по целине - значительно больше. Из общего надела 15 десятин под посев, средняя семья могла занять 5-6 десятин, с которых получала по 5-6 самов (с одного пуда - пять-шесть пудов) в урожайные годы. Таким образом, если крестьянин получал с десятины 40-50 пудов, то товарного зерна, без пропитания семя, фуражка и семян, оставалось совсем немного.

(Продолжение  
следует).

## Алексей ТЕПЛЯШИН Наше Причулымье



# История земли Боготольской

Чтобы приобрести на рынке какой-либо инвентарь (харьковскую дугу, серп или топор), нужно было продать какое-то количество зерна по 40 копеек пуд для двух винокуренных заводов, «для винных и пивных вар». Был крестьянин определял его доставку от «трудов праведных» на поле. Хоть и говорят, что «Мужик Демьян: до смерти работает, до полусмерти пьет». Да, некогда ему было пить-гулять! Надо было помимо работы на хлебном поле вырастить и обработать лен, коноплю, огород, прокормить скотину в девятимесячную зиму. Только сена на одну лошадку нужно сорок колен (по 1 центнеру), да на коровушку 20-30 колен, а овечки да телятка-подросточки! Да дом обустраивать; чтобы детишки на полатях не замерзали, нужно заготовить 5-6 саженей дров (25-30 кубометров). Всю зиму возить корм для скотины, заготовлять лесные материалы, обрабатывать лен, коноплю, заготовлять дрова.

Этому крестьянину обязывала порядная запись: «Двором поселиться, на себя пашню распахать, всяким крестьянским заводом завестись... пашни государевы пахать... поделки делать; никаким воровством не воровать, зерно и карты не играть и не бражничать».

Крестьяне селились деревнями, создавая традиционную сельскую общину, в которой было легче создавать храмы, мельницы, кузни и прочие ремесла, легче были организовать в необходимых местах пастьбу скота и охрану от лихих людей. В некоторых деревнях для увещания непокорных недорослей, особенно у вдовствующих матерей, избиралась плач, который своим методом должен был воздействовать на олуха по просьбе матери. Отцы воспитывали сами.

## ЗА ПЯТИДЕСЯТОЙ ШИРОТОЙ

На развитии Причулымья сказалась и преобразования Петра I. Произошло губернское деление объявленной Российской империи. Было образовано восемь российских губерний, из них одна Сибирская с центром в Тобольске. Позднее в 1787 году выделилась Томская губерния с Ачинским и Енисейским уездами. И только в конце 1822 года образовалась новоучрежденная Енисейская губерния с центром в Красноярске. Боготольское Причулымье осталось в Томской губернии.

Село Боготол - центр большой округи - в XIX столетии быстро развивается как торгово-промышленное село. На Боготольский рынок съезжаются крестьяне Боготольской округи, со всего степного Причулымья. Находясь на главном торговом пути, село становилось промышленным и культурным центром: 4 кожевенных завода (на 5-6 рабочих мест), 5 мукомольных мельниц, винокуренный казенный завод. Здесь развивалось бондарное, тележное, санное, кузнецкое ремесло. К концу XIX века в селе функционировала православная церковь (служили два священника), польский костел, еврейская синагога, 2 богадельни, мужское и женское училища и лесная школа. А по свидетельству помощника волостного писаря Никифора

Яковлевича Кубышкина, в 1886 году было 516 домов, из них 42 двухэтажных, волость (земская управа), стан пристава, 2 почтовых дома, базар, на базарной площади 13 лавок, казенный кабак, 11 частных кабаков, камера мирового судьи, почтовая станция, 18 постоянных дворов, этапный пункт (остановка кандальников).

К 1893 году образовалась станция Боготол, на которую стали перемещаться все торгово-промышленные предприятия, и уже через 18 лет своего существования станция преобразовалась во внештатный город волостного подчинения.

К началу XX столетия на Боготольском Причулымье, как и по всей России, стали появляться новые средства производства.

На смену цепа (молотила) пришла конная молотилка, появились ветродуйки, веялки, сортировки с ручными приводами. На смену серпу и косе пришли конные жнецы, косилки-лобогрейки с конными граблями. Все это богатство способствовало производительности труда, но приобрести эти механизмы было не просто: нужно было свести на рынок не одну скотину!

Использовать приобретенную технику в короткую стадную пору в одном единоличном хозяйстве на 5-6-десятинном поле было малопродуктивно. Крестьянин, владелец косилки, стремился договариваться с владельцем молотилки, чтобы использовать его технику во время другой уборочной стадии. Такая договоренность регламентировалась погодными условиями. Короткая ведренная пора требовала объединения рабочих рук.

С давних времен, когда обмолачивали снопы цепями, обмолот растягивался на зимние месяцы. Крестьяне на наезжих заемках строили колективные крытые тока, где можно было по очереди обмолачивать подвезенные снопы, сложенные в клади, значительно быстрее. Использовать наемный труд целый год было невыгодно. Делалось это только в стадную пору, и редко кто мог держать работника круглый год.

Способ общинного устройства деревень, вопреки критике реформаторов западного розлива, укреплялся не только в старожильских селах, но и в новых деревнях в подтаежной зоне сельского жизненного уклада создавался векторами в условиях приспособления к тем природно-климатическим реалиям, которых проживали все губернии России за пятидесятой широтой. Земли в Сибири считались казенными и кабинетскими (собственность императора), и все сельскохозяйственные угодья состояли в свободном пользовании. Полученный наследственный владение на правах постоянного пользования не являлся частной собственностью. Прежний вольный захват прекратился с изменением политики правительства в конце XIX века, в связи с тем, что из южных малоземельных губерний стали переселяться

крестьяне. Циркуляром переселенческого управления от 20 января 1887 года была установлена обязательная посылка ходоков, как ограничительная мера переселения из черноземных губерний и, тем не менее, с 1893 по 1904 из этих губерний в сибирские уезды переселились до семидесяти процентов от всего переселенчества.

Так появились названия деревень: Волынка, Львовка. Оживление переселения связано и со строительством железной дороги, что заставило правительство заниматься землеотводными и землеустройственными работами. Некоторая часть угодий изымалась от старожильских селений вдали от дорог на ма-

лодоступных подтаежных участках.

В наделах предусматривалось 15 десятин на мужскую душу, где на пашни, сенокосы и выгоны приходилась незначительная часть. В старожильских селах землепользование по-прежнему определялось общиной. Выпас скота определялся выгоном, огороженным по скотиной с воротами на дорогах в одной-двух верстах от селения. Пашни и покосы определялись заимками, заливные луга ежегодно делились на сходах «насчет покоса». На заимках обычно прохаживали в стадную пору по несколько семей в одной избе, и назывались они обычно по фамилии старейшего, первого основателя: Ускова, Токарева, Воробьевы, Рудова, Заречного и т. п.

## Алексей ТЕПЛЯШИН

# Наше Причулымье



составляя 30-60 рублей на семью. Так образовались многочисленные деревеньки и деревни в северной части современного Боготольского района. Деревни возникали у ручьев и речек, где можно было иметь постоянный источник воды и по возможности сооружать мельницы. Жилые постройки и хозяйствственные дворы строились по типу старожильских (чадонских) построек: пятистенные избы или дом «глаголем», амбары, конюшни. Нередко эти постройки крылись берестой или соломой. Даже на станции современная Пролетарская улица называлась Берестянкой.

Переселенческие пункты строили дороги, школы, боль-

года П. А. Столыпин совершил двухнедельную поездку по Сибири. Конечным пунктом его поездки была станция Боготол. Здесь он встречался с губернатором Енисейской губернии. Реформы Столыпина способствовали освоению сибирских земель и обошлись правительству во много миллионов золотых рублей.

## ЗА ЗЕМЛЮ, ЗА ВОЛЮ, ЗА ЛУЧШУЮ ДОЛЮ

Бурный 1905 год не прошел мимо Боготола. 29 июля вспыхнула стачка в паровозном депо за повышение платы и за восьмичасовой рабочий день. И в это же время «от павших твердынь Порт-Артура, с края вахманьчукских полей, калека-солдат изнуренный к семье возвращался своей». Это не прошло мимо боготольских деревень:

там тоже задумывались о своем житье-бытие. А август 1914 года ударили крепко по сибирскому мужику. Ребятушки-солдатушки сражались за веру, царя и отчество, а их семьи работали на непонятную войну с германцами. «Кому война - заплатушка, кому - миллион прибыту. Доколе ж нам, ребятушки, терпеть лихую пытку?»

И не терпели! Штык в землю и айда домой! Свержение самодержавия в боготольских селениях встретили с восторгом: на сходах бросали вверх шапки и кричали: «Ура, долой войну!» А война-то продолжалась «до победного конца». И когда произошла Великая Октябрьская социалистическая революция, в городе и деревнях ее победа была воспринята положительно, как должное. Мужики с базара привозили листовки, в которых призывали бороться «за землю, за волю, за лучшую долю». Земли было достаточно и воли в избытке, вот только прибытка от земли получила нелегко. А тут еще пленные чехи взбунтовались и стали наводить свои порядки. Додохи слухи о том, что в России-матушке высадились англичане с американцами, на юге в черноморских портах высадились французы и другие, немцы захватили Малороссию и Дон, во Владивостоке хозяинчили японцы и американцы. И «за счастье народное бьются отряды рабочих бойцов». По всей Сибири формируются кочеваковские полки: забирают молодых парней, лошадок, скотину да фураж для армии адмирала. Ропщут мужики. По наведению порядка, пресечению ропота рыщет по деревням отряд начальника кочеваковской полиции Вербенко, устраивает порки. Такие экзекуции в Лазарево, Лариневке, Вагино возмущали народ. Многие боготольские фронтовики, рабочие были связаны родственными узами с сельчанами. Интенсивно велась пропагандистская работа подпольной партийной организации. В апреле 1919 года был организован партизанский отряд под

командованием Зубова - Буркова. Маленькая группа из 7 человек 1 апреля разоружила полицейские наряды в Тюхтете и Юрьевке. Базой образовавшегося отряда стали подтаежные деревни Лебедевка, Тузлуковка. Активными участниками в организации отряда Зубова (Буркова) были рабочие-железнодорожники: Ефремов, Агайченко, Балуев, Нилов и другие. Деревенские жители Лебедевки: А. Новожилов, братья Сиротовы; деревни Тузлуковки - братья Иваненко, С. Буров, П. Бурдасов. К концу апреля отряд насчитывал 100 человек. О действиях отряда можно прочитать в нашей газете от 27 декабря 1969 года в воспоминаниях партизанского командира Буркова - Зубова.

С началом зимы 1919 года по железной дороге потянулись вагоны с благородными дамами и старцами. По тракту и проселкам двигались на восток мобилизационные подводы, груженые немалым ценным скарбом беженцев. А вслед за ними отступали войска по всем дорогам.

1 января 1920 года в Боготол вступили части рабоче-крестьянской Красной Армии. Комбриг Грязнов доложил: «Я на станции Боготол. Взято более тысячи пленных. Пути забиты эшелонами, 90 паровозов, 800 вагонов».

К 24 мая созданы все управляемые отделы. Избраны председатель, товарищ председателя, секретарь. Председателем Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов избран В. А. Кузнецов, секретарем - Куликов.

Начинается восстановление разрушенного войной, теперь уже народного, хозяйства. Нужно было прежде всего возобновить движение поездов по железной дороге: очистить пути, отремонтировать подвижной состав. На очистку путей привлекают крестьян окрестных деревень. Плата за очистку пути конным - 90 рублей, пешим - 50 рублей сибирскими знаками. Рабочие протестуют - на рынке эти деньги не берут. Нехватка топлива, продовольствия создают громадные трудности. Коммунисты, принимая непосредственное участие в организации работ, убеждают своих товарищей и сами своим примером мобилизуют трудовые коллективы. Молодежь объединяется в молодежный союз и принимают активное участие в организации порядка в городе.

Национализация основных производственных объектов в городе прошла незаметно. Основное производство - железнодорожная дорога - была государственная и автоматически перешла в руки нового Советского государства. Мелкие кустарные производства по переработке сельскохозяйственной продукции (мельницы, маслобойни) и кустарные мастерские, производящие товары повседневного спроса (саложные, пимокатные), остались в частной собственности. Новая экономическая политика разрешала частную торговлю. Установление продналога взамен продразверстки способствовало наполнению рынка товарами сельскохозяйственного производства. Крестьянские дворы стали пополняться основными средствами производства: лошадьми, механизмами.

(Продолжение  
следует).

(Продолжение.  
Начало в № 61).

# История земли богоильской

## ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ

Перед страной встал вопрос о развитии своего крупного промышленного производства, о создании своего производства тракторов, автомобилей и другой машинной техники, чтобы не зависеть от зарубежного рынка. Нужна была своя военная техника. «Мы ведь не можем без пушек укараулить свой дом!» - говорил поэт.

Индустриализация мало коснулась города и района. Ча же на дороге внедрялись новые технологии, вводились более мощные локомотивы, в 1935 году была зведена городская электростанция (современный энергоучасток), которая обеспечила электроэнергией все службы дороги и освещала весь город. Одновременно в городе и районе развернулась культурная революция: тиквидация неграмотности, повсеместное открытие начальных школ, изб-читален, заводилось всеобщее обязательное начальное обучение, открывались школы (крестьянской молодежи ШКМ). В городе в 1926 году была построена новая школа ФЗД ж. д. - фабрично- заводская девятилетка.

Началось жилищное строительство: строятся деревянные двухэтажные дома с двумя подъездами в полосе отчуждения. Правда, заселялись в них в каждую комнату семья. Некоторые дома сохранились до наших дней.

В 1929 году на станции Кривово создается первая машино-тракторная станция МТС), оснащенная несколькими тракторами. В крестьянских деревнях появилась «Петруши на тракторе». Началась реконструкция сельскохозяйственного производства. На смену однажды силе пришли трактора с многими лошадиными силами.

Американский ученый-экономист, лауреат Нобелевской премии, с чисто уссуки откровенностью характеризует 30-е годы советской реконструкции как: «По сути дела к этому времени в России произошла техническая революция. Ее последствия многообразны, суждений, особенно наши дни. Многие уверяют в пагубность индустриализации и колективизации для русской деревни». Однако, размышляя о социальных последствиях технологической революции, ученым приходит к выводу: «Изменения в развитии крестьянской России произошли следствие индустриализации, которая больше всего преобразовала деревню, ее самым вышибла ромадные людские резервы для промышленности и величала производительность труда в деревне. Мы можем рассуждать о разрушении деревни, но не можем малить развитие культуры производства».

Наши некоторые политологи эти преобразования рассматривают с точки зрения механизации сельского хозяйства и просвещения деревни вместо методов проведения этих преобразований. Коллективизация деревни началась с лозунга: «Даешь колхозы! Ликвидируй кулачество как класс!»

Образование колхозов, переход от единоличного хозяйствования к общественному крестьянам восприняли с великим осторожностью. Чужко было объединить все

с трудом нажитые средства производства: любым лошадок, механизмы и инвентарь.

Организаторами коллективизации были райкомы ВКП(б), исполнкомы Советов. Немногочисленные их штаты не могли обеспечить квалифицированную пропаганду нового образа жизни в деревне. Создавался своеобразный институт уполномоченных из наиболее грамотных членов партии, членов райкома для проведения пропагандистской и организаторской работы в деревне. В деревнях создавались партийные ячейки. Эти уполномоченные организаторы иногда сами смутно представляли свою организационную деятельность. К этому времени на территории района образовались три машино-тракторные станции, и задержка организации колхозов вызывала тревогу в правящих кругах края, района. А построенные тракторные заводы с 1930 года: ЧТЗ, СТЗ, ХТЗ выпускали значительное количество отечественных тракторов и другой сельскохозяйственной техники, которую нельзя было использовать на малых площадях единоличного хозяйства без наемного труда.

Началась ударная работа по коллективизации восьмидесяти деревень. Создавались в каждой деревне свои активы, в основном из демобилизованных красноармейцев, прошедших солидную школу политграмоты, и молодежи, которая успела получить какое-то образование. В печати постоянно публиковались факты саботажа со стороны кулачества, которое подлежало «куничтожению, как класс». В селах стали крестьянские дворы классифицироваться по имущественному состоянию на бедняков, маломощных середняков. Кулаков, которые использовали наемный труд, не оказалось, особенно в северных переселенческих деревнях. А надо было уполномоченным и деревенским активу отчитаться. Начались усиленные поиски тормозов кооперирования хозяйств. Смена общественного уклада деревенской жизни была неизбежна, хотя иногда организованные колхозы распадались из-за неправовых действий избранных управляемцев. Началась решительная борьба с «кулачеством», определением, кого из упорных единоличников можно определить кулацким хозяйством, подвести под твердое задание по налогобложению и раскулачиванию. Теперь мерилом состоятельности считалось наличие какой-либо техники и использование в какой-либо форме наемного труда. На заседании пленума сельского Совета обсуждали список, составленный с участием актива и партийчика подходящих хозяйств под обложение налогом в индивидуальном порядке, как кулацкие, при наличии сепаратора, молотилки, косилки или другой какой техники, которыми владелец «эксплуатировал» население. Такое хозяйство признавалось кулацким и облагалось невыполнимым налогом в индиви-

дуальном порядке. Районная налоговая комиссия утверждала материалы сельского Совета и выдавала добро на твердое задание. Задание, конечно, не выполнялось. Произошла опись имущества при «неисполнении» задания, и назначались торги. Семья высыпалась из дома и подлежала высылке на Чульские горы. Таким образом в районе было раскулачено около 500 семей, а близ села Чиндат, в низовьях Чулыма, образовалась деревня Богоиль. Спецпереселенцы размещались и в других районах Сибири.

К началу 1935 года было кооперировано 90 процентов крестьянских хозяйств, а к началу 1938 года в МТС райо-

новному курсу партии. Они видели по-своему развитие страны. В низы поступали команды по линии наркома Ежова беспощадной борьбе с «врагами народа». Наступил беспредел соревновательности по перевыполнению битательности. Малообразованые невежественные чекисты, получив неограниченные возможности проявить себя на службе на ниве борьбы «за счастье народа» с помощью энтузиастов-сексотов, которые бдили по соседству, на работе, осуществляя свои завистливые планы, мстили за преуспевание своего ближнего. Таким образом, были отправлены в ГУЛАГ многие сотни богоильцев, исправных

изделия, стройматериалы. Город был районного подчинения, и постоянной работой городского Совета было выполнение планов производства товаров промкоопера-

ции. по указу Президиума Верховного Совета СССР от 25.09.1945 г., прослуживших в РККА более семи лет, имеющих два и более ранения специалистов сельского хозяйства, учителей. Немного сошло богоильцев с этого эшелона, из встречала та же миловидная дежурная по вокзалу, которая провожала на войну с 23 июня 1941 года.

Город, припущеный первым ноябрьским снегом, как-то сжался: на городской

площади, окруженной убогими деревянными лавочками и магазинчиками, он ждал своих сынов, как дети своих отцов, чтобы вдохнули они новые силы в его развитие.

Лишился только дорога жила

своей напряженной жизнью. На станции деловито перекликались маневровые паровозы, вздыхали, набирая силы, под парами могущие локомотивы, готовые перевозить любые грузы по «главной улице» страны - Сибирской магистрали. Тем, вернувшимся домой, предстояло вливать новые силы в ослабевшие колхозы. И они бросились по-фронтовому решать все хозяйствственные проблемы.

Они прошли политическую, идеологическую школу войны, овладев первоклассной отечественной военной техникой, созданной уральскими, сибирскими умельцами - результат индустриализации.

Трудно было решать многочисленные проблемы в мелких колхозах: не хватало квалифицированных механизаторов, не было агрономов, зоотехников. Пахали и сеяли дедовскими методами.

На фермах стояли 4362 головы крупного рогатого скота и 2136 свиней, вместе 8500 КРС и 3904 свиней в 1940 году. Урожайность в 1946 году не превышала 6,5 центнера с гектара.

Страна напрягала все силы на восстановление городов и сел, разрушенных войной. Нужно было восстановить сельское хозяйство Предкавказья, Украины, Белоруссии, Прибалтики.

В 1949-50 годах произошло укрупнение колхозов, что позволило более рационально использовать технику МТС, в какой-то степени укрепить руководящий состав в укрупненных хозяйствах. Довоенный уровень производства сельхозпродукции был с трудом пре-взят в 1950 году. Но все еще господствовал уравнительный принцип выполнения планов, низкие закупочные цены не создавали должной экономической заинтересованности колхозников.

Колхозы облагались натуральным налогом: зерном, мясом, молоком и пр. Одновременно большую часть произведенного зерна надо было поставить государству за работу МТС по обработке полей, за уборку урожая и заготовку кормов. Хотя механизаторы были членами колхозов, но они получали оплату в МТС и гарантированную оплату трудодня в колхозе, трудовых колхозников оценивалась значительно ниже.

И все же деревня жила своим поступательным темпом в развитии культуры, образования. В 1949 году был введен, прерванный войной, обязательный семилетний всеобуч.

(Продолжение  
следует).

Алексей ТЕПЛЯШИН

## Наше Причулымье



на работало 155 тракторов, 87 комбайнов, 66 автомобилей, действовало 82 колхоза. Посевная площадь составляла 28 тысяч гектаров, валовой сбор зерна равнялся 25650 тыс. тонн при урожайности 8,9 центнера с гектара. Конечно, если урожайность с десятины в 50-60 пудов сравнить с 8-9 центнерами с гектара, то есть значительный прирост (десятина - 1,45 г). На фермах района стояло 8500 голов крупного рогатого скота и 3900 свиней.

В колхозах оплата за труд определялась трудоднями. В хозяйствах цена трудодня равнялась 4-5 и до 10 килограммов за один трудодень. Колхозная семья легко зарабатывала 500-600 трудодней и получала 25-30 центнеров продовольственного зерна. Зато не надо было выделять семян фураж для лошадок. Излишки зерна отличного потребления можно было продать в хлебозапас в обмен на дефицитные товары: велосипеды, патроны, кировские часы и пр.

Колхозы строили свою жизнь по примерному Уставу сельхозартели, и земля была передана ей на вечное пользование.

К этому времени действовали восемь неполносредних школ, а в 1940 году в Б-Косульской НСШ открылась восьмая класс. В селах вместо изб-членов стали создаваться библиотеки и клубы, работало пять звуковых кинопередвижек, но не было электричества и радио. Многие молодые люди, окончив школу, поступали в техникумы, военные училища, а после городской средней школы - вузы.

В 1937 году по городу и району прокатилась волна репрессий под призывом «Будьте бдительны!» К бдительности призывали центральные власти, разоблачая антипартийные группы, которые противодействовали ос-

работникам, преданных своему народу.

12 декабря 1937 года состоялись первые всеобщие выборы в Верховный Совет СССР. В Совет Союза выбрали машиниста Красноярского депо Еременко, а в Совет Национальностей - трактористку из Иркутской области Ольгу Мутину.

В 1939 году в городе проживало 37 тысяч жителей, которые в основном заняты были на железной дороге и проживали в основном в собственных домах, построенных с времен основания станции. Южная окраина города на улице Кирова проходила по ручейку, вытекающему от родника, где теперь стоит горнозавод; по улице Советской город заканчивался современным Мельничным переулком. В этой черте города располагались базар, стадион, а далее - пустыня. На окраине, где теперь расположились домики соцгорода и дома Южного, располагался аэрором, на котором часто стояли военные самолеты. Здесь же упражнялись старшеклассники городских школ в пилотировании планеров. Далее, до ручейка Грязновки, был выпас скота.

Дорога до села Богоиль с гравийным покрытием была построена в 1936 году, оснащена четырьмя километровыми столбами, а между ними - маленькие столбики через каждые сто метров до городской площади.

В феврале 1936 года на Транссибе образовалась Красноярская железная дорога, а в Богоиле было создано отделение углового значения.

В городе в это время работал рабпромкомбинат, объединивший промартели. Это объединение кустарных мастерских производило мебель, гончарные изделия, обувь (валенки), швейные изделия, головные уборы, скобя-

а в 1938 году прозвенел первый звонок в железнодорожной школе № 56 (18), и началось строительство Дворца культуры железнодорожников.

## ОТ ЭКСТЕНСИВНОГО КИНТЕНСИВНОМУ

Война темной тучи нависла над городом и накрыла все Богоильское Причулымье. Восемнадцать тысяч мужчин и женщин были призваны в Красную Армию на защиту Отечества. «Все - для фронта, все - для победы!» «Наше дело правое, мы победим!» Женщины и подростки заменили ушедших на войну и давали продукцию фронту, принимали раненых в госпиталях, размещенных в школах №№ 38, 32, 56, Дворце культуры. В школе № 4 разместились формировавшиеся воинские части. Трудно было материам, старикам и подросткам пережить военное лихолетье. Фронт проходил не только на передовой, но и здесь по тылам: по полям и городам, по железной дороге, по предприятиям, - все работали на победу! Чтобы обогреть город, нужно было топливо. И близ села Богоиль, на Марфиной горе, соорудили шахту по добыванию каменного угля, который до пятидесятых годов возили на быках в город. В Богоиле размещали эвакуированных граждан из городов, охваченных войной. А в ноябре 1941 года в Гремяченском детском доме был размещен детский дом из сражающегося Ленинграда.

Победный 1945 год был встречен ликованием, благо, что весна сорок пятого была ранняя и теплая. Первые старшевозрастные солдаты вернулись в августе, а 6 ноября через Богоиль проследовали эшелон демобилизованных красноярцев, сформированный в Минске из демобилизованных бывших Белорусских фронтов,

# История земли богословской

Имеющиеся НСШ стали средними школами, было открыто 10 семиетных школ. В них получили тартовые возможности сельские ребяташи - будущие инженеры, агрономы, зоотехники, люди разных специальностей. Некоторые выпускники ельских школ поступали в южные вузы, таким образом, сельская школа из провещенного учреждения приобретает функции производительной силы, т. е. участвует в производстве товарной продукции, подготовляемой к производству людей, приводящих в действие средства производства.

Одновременно меняется село. В колхозе «Красный партизан» Тузуковского ельского Совета загораютя «лампочки Ильича» в пятидесяти домах: там построили электростанцию. Такие электростанции сооружаются о многих деревнях.

В это же время начинается так называемая бесперспективность деревень. Многие семьи малых деревень ачинают перебираться на центральные усадьбы укрупненных колхозов, где есть электричество, радио, семинария или средняя школа, где троят животноводческие комплексы с электродвигателями. К этому времени в хозяйствах стали появляться агромы, зоотехники.

В 1958 году вводится новая система закупок сельскохозяйственной продукции. Закупочные цены были увеличены в 2,5 раза. Это способствовало укреплению материально-технической базы хозяйств. К тому же были реорганизованы МТС в РТС (рентно-технические станции). Вся техника передавалась в колхозы, и они теперь могли сами покупать нужную технику, а с января 1958 года отменены полностью бязательные поставки сельхозпродукции личными хозяйствами селян. Постепенно водилась единная оплата руда. К этому времени развернулись работы по освоению целинных и залежных земель, по улучшению лугов и астбищ. В районе была создана подвижная механизированная колонна № 7, оснащенная необходимой техникой. Располагалась ПМК-7 веле Богослов. За годы своего существования ПМК-7 вела более десяти тысяч гектаров земли и окультуряла десять тысяч гектаров, превратив их в культурные пастбища.

В 1961 году колхозы района были преобразованы в язвенные государственные сельскохозяйственные предприятия - совхозов. Это соответствовало развитию производительных сил. Район в это время имел на соружении достаточное количество разнообразной ельскохозяйственной техники, и она пополнялась и обновлялась объединением Сельхозтехника. Хозяйства могли вводить в действие новые технологические приемы производства сельхозпродукции. Это соответствовало и желаниям крестьян-рабочих: совхозах заработная плата приближалась к плате за труд в промышленных предприятиях. Вновь организованные сельхозства возглавили опытные высококвалифицированные профессионалы: А. К. Кравцов, В. А. Гордиенко, А. Н. Колесников, А. А. Баранников, Л. Д. Дюлоус. К этому времени в районе трудились дипломированные специалисты всех ельскохозяйственных профилей.

Располагая достаточной

материально-технической базой, совхозы могли внедрять новые агротехнические мероприятия. На окраинах старинных сибирских сел за два и более столетия скопилось громадное количество перегноя (на назмах), вывезенного из крестьянских дворов, накопилось его немалое количество и в колхозных фермах. Все это «добро» в 60-е годы стало вывозиться на поля на 160 тысяч тонн в год и более. Особенно много его вывозилось под новую культуру - кукурузу, которая давала до 40 тонн зеленой массы с 1 га и сноп, без которого немыслимо было развивать кормовую базу.

В 1967 году в совхозах района без трансформатора и открытое межрайонное объединение КРС, из них 7190 коров. Урожайность зерна уже в 1968 году - 19 центнеров с гектара.

В 70-е годы совхозы стали специализироваться на определенные виды продукции. Каштановский и Остроновский - на производство зерна и молока, Богословский - помимо зернового и молочного производства, выращивал картофель и овощи. Юрьевский стал развивать выращивание нетелей и в 1975 году продал две тысячи нетелей. Критовский совхоз специализировался на откорке КРС и продал государству 1700 тонн говядины. Выделившаяся из Богословского совхоза птицефабрика в 1975 году произвела 17 млн. яиц.

Такой поступательный рост производства возможен был благодаря технической вооруженности хозяйств и высокой профессиональной подготовки кадров: агрономов, зоотехников, ветеринаров, инженеров, механизаторов, животноводов. Трудно назвать всех тех, кто в те годы обеспечивал постоянный рост продуктивности полей и ферм, начиная с пятидесятых годов, теперь уже минувшего века. Первыми специалистами-организаторами были выпускники западных вузов.

Организатором и идеальным вдохновителем в то время был РК КПСС. Немногочисленный состав штатных работников райкома и управления исполнительного комитета через партийный актив в хозяйствах организовывал и проводил в жизнь все «битвы» за урожай, за продуктивность ферм».

Теперь многие острохоты пиара потешаются над этой единственной терминологией, но не могут отрицать те подвижки в продуктивности полей и ферм.

Большой вклад в развитие района той поры внесли первые секретари райкома Иван Александрович Савчук, Иван Сергеевич Абрамов, Александр Николаевич Кондаков, Татьяна Николаевна Гордеева, председатель райсовета Александр Константинович Юшков, начальник производственного управления Яков Самсонович Гордецкий. Получая заработную плату на уровне квалифицированного рабочего в 200-300-350 рублей, они несли ответственность за все промахи руководителей всех производств и за все капризы природы. Их главной «привилегией»

были: ненормированный рабочий день и бдение на колесах по полям и весям. Их основной заботой было увеличение производительности полей и ферм за счет внедрения новых технологий и использования научного потенциала молодых инициативных специалистов. Все знания и энергия специалистов были направлены на интенсивное использование плодородия земель.

Минеральные удобрения начали вносить еще в начале шестидесятых годов, а с образованием «Крайсельхозхимии» в 1979 году в Богослове было создано «промобъединение сельхозхимии» на базе прекрасившей свое существование фабрики «Музлеспром». Это

межрайонное объединение

составе района. И только в 1957 году город обрел штатный статус города краевого подчинения. Первым председателем исполкома горсовета был избран Кушниров Константин Терентьевич.

Город железнодорожников: здесь сосредоточились все службы Богословского отделения Красноярской железной дороги, которое просуществовало до октября 1958 года. Отделение упразднили, а службы, обеспечивающие движение поездов от станции Маринск до станции Чернореченская остались до наших дней.

Начиная с пятой пятилетки развития тяжелого машиностроения, с мощным развитием промышленного производства по всей стране, а особенно в Сибири и Дальнем Востоке, значительно возросли перевозки на железнодорожном транспорте. На дорогах Сибири в пятидесятые годы происходит коренная техническая реконструкция: широкое внедрение тепловозной тяги вместо маломощных паровозов, которые сыграли решающую роль в годы войны. Но эта реконструкция не могла полностью обеспечить все возрастающие перевозки.

Началась интенсивная электрификация дорог Сибири на базе богатейших энергетических запасов Ангары и Енисея и новых ГРЭС, и в 1960 году была завершена электрификация Красноярского отделения дороги. Эта реконструкция потребовала полной перестройки всех служб узла. Было перестроено и расширено локомотивное депо, которое стало базовым предприятием по испытанию и внедрению новых серий локомотивов переменного тока. Электрификация потребовала внедрения новых технологий во всем дорожном хозяйстве. И эту проблему должны были решать высокообразованные кадры. Теперь стали приходить во все службы молодые выпускники железнодорожных училищ, техникумов, вузов, детство которых пришло на годы войны. Большой вклад в развитие депо внесли начальники Ю. Г. Соловьев, Г. Х. Никифоров. Много для развития станции сделал ее начальник В. Н. Велетень. Вагонное хозяйство долгое время возглавлял И. Широков. Содержание путей в период повышенной нагрузки обеспечивал П. И. Спасюк. Дистанция сигнализации и связи, укомплектованная высококвалифицированными специалистами, на новую систему, под руководством Д. П. Воропаева обеспечивала участок связи в новых условиях. С начала электрификации железнодорожной дороги Богословский участок энергоснабжения возглавлял В. Н. Гавров. Участок обязан был обеспечить работу контактной сети и тяговых подстанций дистанции. Реконструкция главного транспортного конвейера позволила увеличить скорость движения поездов и увеличить их вес на многие тысячи тонн. Недаром говорят, что Россия занимает первое место в мире по железнодорожным перевозкам.

Правда, пишут, что эксплуатационные затраты у нас выше в 2,4 раза чем у американцев, но американские дороги все южнее сороковой параллели, а у нас - севернее пятидесяти. Однако сами перевозки в России значительно дешевле, чем на Западе, поэтому в 60-80-х годах и пошел поток контейнеров из дальневосточных портов в Западную Европу. И дороги «Большой улицы страны» не конкурировали между собой, а соревновались за скоростной пропуск эшелонов.

Немалую роль в развитии города играл и вагоноремонтный завод, где нашли применение свои знания и умений более 800 человек. Этот большой коллектив способствовал развитию жилищного строительства и формированию всей социальной структуры города.

Являясь градообразующим производством, железнодорожные службы активно участвовали в строительстве жилья. Еще в конце сороковых годов в южной части города, на аэродроме, стали строиться деревянные двухквартирные дома, в которые велись по 4-5 семей, в зависимости от числа комнат. Здесь же развернулось строительство небольших домов для машинистов. Этот поселочек новостроек в пятидесятые годы получил название соцгорода. В 1955 году заселен первый трехэтажный дом на углу улицы Пожарной и Красноармейской. На бывшей окраине города, от горвоенкомата, развернулось строительство многоквартирных благоустроенных домов, которые образовали новую улицу Колхозную. В это же время построены двухэтажные дома по улице Сибирской.

С начала шестидесятых годов стал застраиваться центр города от площади по всем улицам, вместо старых крестьянских домов строились 4-5-этажные благоустроенные дома, которые теперь презрительно называют «хрущевками».

В восьмидесятые годы развернулось строительство благоустроенных домов для работников завода СМИ, соединение соцгорода с поселком промкомбината. Теперь улица Кирова протянулась до ручья Грязовка.

Одновременно разворачивается и социально-бытовое обустройство города. В 1963 году была сдана в эксплуатацию железнодорожная больница, построенная на бывшей базарной площади, в этом же году прошел первый звонок в новой трехэтажной железнодорожной школе со спортзалом № 104, теперь № 2. В 1983 году сдана в эксплуатацию железнодорожная школа № 38, теперь школа № 3.

Все строительные работы в городе и на дороге осуществлялись строители монтажного поезда (СМП-378) и ПМК-57, и только с началом строительства завода СМИ в работу влилась мощная строительная организация «Ачинскальмстрой».

С 1957 года городские власти, имея свой независимый бюджет, могли расширять производство местной промышленности. На Южном, на базе промкомбината, стала работать фабрика бытовых товаров (ФБТ). Здесь производилась мебель, валяная обувь и другие товары. Долгое время фабрикой руководил Н. П. Павлюков. На фабрике постоянно работали 300-360 человек.

(Продолжение следует).

Алексей ТЕПЛЯШИН

## Наше Причулымье



возглавил директор В. М. Заболотский. «Сельхозхимия» имела на своем вооружении 35 тракторов, достаточно количества прицепной техники для внесения удобрений и 50 автомобилей. За год на поля района вывозили до 850 тысяч тонн перегноя и 7500 тонн минеральных удобрений. Ставилась задача по улучшению лугов и пастбищ, которые также истощались, как и пашни. Интенсивное использование пашен позволило повысить устойчивую урожайность всех сельхозкультур.

Перестроенные ветры второй половины восьмидесятых годов вселяли какие-то надежды на интенсивное развитие производительных сил, устоявшихся сельхозпредприятий на ускоренное внедрение новейших технологий. В верхах клялись: «Следует отрешиться от некомпетентного вмешательства в производственную деятельность трудовых коллективов», которые создавали колхозы. В районе было 6 совхозов, в которые выезжала бригада реформаторов, проводили на центральной усадьбе собрание, объявляли указ о наделении селян собственными земельными паями и переименовывали совхозы в ООО, АО, ОАО. Результаты мы видим.

Посевные площади сократились с 50 тыс. га до 27 тыс. и теперь пустуют и зарастают кустарниками 22356 га, производство мяса сократилось на 90 процентов, молока - более чем в три раза (производили 17254 тонн, теперь - 4150 тонн). Производство яиц сократилось в 2 раза. Зато на рынке наступил изобилие колбасы по 100 рублей за килограмм при зарплате 1,5 - 2 тысячи рублей. Теперь мы вступили в соперничество с обожаемым западным рынком. Сельчане приобретают орудия производства и энергоснабжения по мировым ценам, продают продукцию и получают плату - по российским.

### БОГОТОЛ - ВОРОТА КРАЯ

В 1934 году образовался Красноярский край и все Причулымье вошло в состав края. Первым крупным населенным пунктом от границ Кемеровской области стал заштатный город Богослов, который не являлся административным центром до 1925 года, когда в составе Запсибирского округа выделился Богословский район от Аргинской излучины до Чульских гарей. Но город остался заштатным в

составе района. И только в 1957 году город обрел штатный статус города краевого подчинения. Первым председателем исполкома горсовета был избран Кушниров Константин Терентьевич. Город железнодорожников: здесь сосредоточились все службы Богословского отделения Красноярской железной дороги, которое просуществовало до октября 1958 года. Отделение упразднили, а службы, обеспечивающие движение поездов от станции Маринск до станции Чернореченская остались до наших дней.

Начиная с пятой пятилетки развития тяжелого машиностроения, с мощным развитием промышленного производства по всей стране, а особенно в Сибири и Дальнем Востоке, значительно возросли перевозки на железнодорожном транспорте. На дорогах Сибири в пятидесятые годы происходит коренная техническая реконструкция: широкое внедрение тепловозной тяги вместо маломощных паровозов, которые сыграли решающую роль в годы войны. Но эта реконструкция не могла полностью обеспечить все возрастающие перевозки.

Началась интенсивная электрификация дорог Сибири на базе богатейших энергетических запасов Ангары и Енисея и новых ГРЭС, и в 1960 году была завершена электрификация Красноярского отделения дороги. Эта реконструкция потребовала полной перестройки всех служб узла. Было перестроено и расширено локомотивное депо, которое стало базовым предприятием по испытанию и внедрению новых серий локомотивов переменного тока. Электрификация потребовала внедрения новых технологий во всем дорожном хозяйстве. И эту проблему должны были решать высокообразованные кадры. Теперь стали приходить во все службы молодые выпускники железнодорожных училищ, техникумов, вузов, детство которых пришло на годы войны. Большой вклад в развитие депо внесли начальники Ю. Г. Соловьев, Г. Х. Никифоров. Много для развития станции сделал ее начальник В. Н. Велетень. Вагонное хозяйство долгое время возглавлял И. Широков. Содержание путей в период повышенной нагрузки обеспечивал П. И. Спасюк. Дистанция сигнализации и связи, укомплектованная высококвалифицированными специалистами, на новую систему, под руководством Д. П. Воропаева обеспечивала участок связи в новых условиях. С начала электрификации железнодорожной дороги Богословский участок энергоснабжения возглавлял В. Н. Гавров. Участок обязан был обеспечить работу контактной сети и тяговых подстанций дистанции. Реконструкция главного транспортного конвейера позволила увеличить скорость движения поездов и увеличить их вес на многие тысячи тонн. Недаром говорят, что Россия занимает первое место в мире по железнодорожным перевозкам.

Алексей ТЕПЛЯШИН

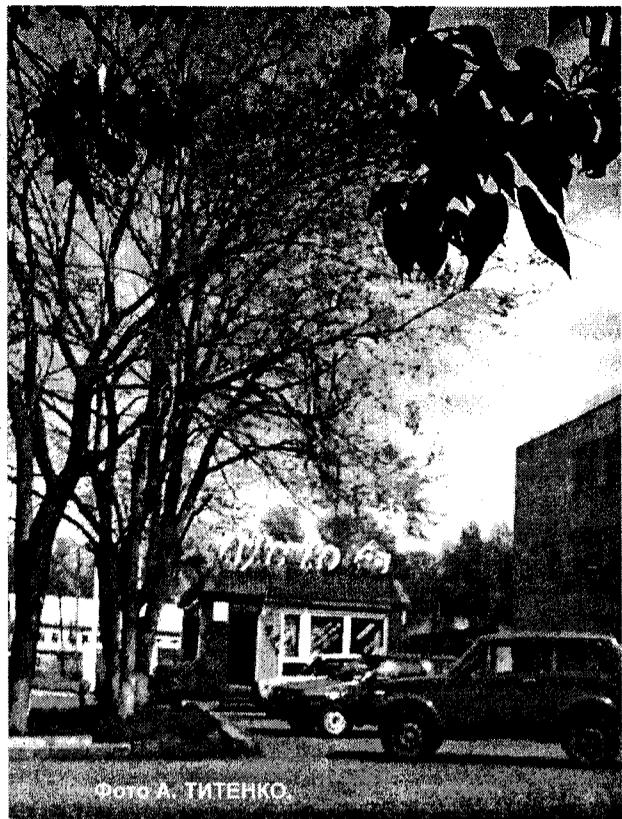


Фото А. ТИТЕНКО.

## Наше Причулымье

В эти же годы построен пивзавод и хлебозавод, которые своей продукцией снабжали город и район. Большую роль в формировании городского бюджета и занятости населения играли три вновь организованных леспромхоза: Куйбышевский, Саратовский, Ставропольский, позднее Кустанайский. В этих хозяйствах было занято более 800 человек. Они ежегодно отгружали до 500 тысяч кубометров леса.

Богословский леспромхоз имеет 80-летнюю историю. Вначале, до 60-х годов, он вел заготовку леса в Арге и сплавлял лес до Ачинска, имел сплавные участки: Гремячинский, Семашкинский, Мезгиревский, Лежневский. В 1964 году он полностью прекратил заготовки в Арге и переключился на тюхтетскую тайгу. Имея свою производственную базу в 20-м тунике, он ежегодно отгружал на ЦБК лес.

И все же в городе ощущался недостаток рабочих мест. Молодые люди, окончив среднюю школу, поступали в вузы, техникумы и другие учебные заведения, получив специальность, отправлялись по назначению в другие города и области. Руководство города и района искало возможности размещения в городе и районе надежного предприятия для получения достаточного количества рабочих мест.

В 1969 году в Совет Союза Верховного Совета по Красноярскому избирательному округу баллотировался министр станкостроительной и инструментальной промышленности А. И. Костоусов. На встречах с избирателями руководители города и района обратились к кан-

дидату с просьбой включить в наказ избирателей о строительстве в Богослове предприятия инструментальной промышленности.

В планы 9-й пятилетки было включено строительство завода слесарно-монтажного инструмента. В 1971 году началось строительство подъездных путей и закладка фундаментов цехов завода. В 1975 году завод дал первую продукцию. Предприятие обеспечило работой 3300 богословцев разных профессий. Разворачивалась работа по подготовке кадров в вузах, техникумах, профессиональных училищах и в школах города через межшкольный учебно-производственный комбинат, в котором завод оснастил цех металлообработки новейшими станками и выделил мастеров производственного обучения.

К концу XII пятилетки в Богослове значительно возросла производительность труда, перевозки по железной дороге, на полную мощность работал завод СМИ, ВРЗ, перевыполняли планы по заготовке и отгрузке древесины ЛПХ, наращивали выпуск продукции предприятия местной промышленности, полностью были загружены работой автотранспортное предприятие и Сельхозтехника. Эти достижения вписывались в общий подъем производства по созданию материально-технической базы будущего, для удовлетворения максимального растущих потребностей людей.

В 1969 году вступил в силу Закон о всеобщем обязательном среднем образовании. В городе работало 5 средних школ и 2 восьмилетки, которые вскоре стали средними. Выполнение Закона контролировалось педагогическими и властными структурами. Для поддержки неполных и многодетных семей был создан фонд всеобуча. Работали внешкольные детские учреждения.

Да, СССР считался пер-

вым в мире государством трудящихся, где у власти стояли представители народа. Во всех Советах, начиная с сельского, выдвигались пропорционально представители рабочих, крестьян, интеллигенции, молодежи. Они в кандидаты выдвигались независимо от материальной состоятельности и не было самозванцев, собравших определенное количество подписей. Их выдвигали трудовые коллективы. В Верховный Совет СССР была избрана медяковская колхозница Мария Федотовна Воробьева в 1958 году, а в 1982 году - доярка Юрьевского совхоза Галина Васильевна Сербаева.

Труд в СССР был делом чести, доблести и геройства. Люди, преуспевающие в труде, награждались государственными орденами, денежными премиями и другими формами поощрений. О них писали в газетах, их славили в своих произведениях писатели и поэты, о них снимались кинофильмы. В 1948 году бригадир колхоза «Тайга» С. П. Грек получил

орден Ленина. Многие рабочие железнодорожного транспорта получали ордена и медали. Первым Героем Социалистического Труда стала М. Е. Деревьева. Героями Социалистического Труда стали машинист локомотивного депо Дмитрий Филиппович Абакумов, мастер автоматного пункта вагонного депо Алексей Васильевич Акимов.

Оплата по труду зависела от его производительности и квалификации, поэтому нередко рабочий, выполняющий сложные, высокопроизводительные работы, получал больше, чем начальники, организаторы производства.

Реальные доходы семьи позволяли удовлетворить основные потребности семьи при бесплатном образовании, медицинском обслуживании, твердых государственных ценах на все товары и 4-5 процентов оплаты жилья, тепла, газа и пр. Однако ощущался дефицит на колбасу, импортную обувь, одежду, автомобили, бытовую технику.

Будущее советских людей определялось планами развития страны, которые обсуждались всенародно и утверждались в Верховном Совете единогласно, потому что они не противоречили чаяниям народа, за что прекрая до сего времени депутатов трудящихся.

Многие дети пролетариев, получив вузовское образование, возгорели желанием сейчас, немедленно получить руководящее кресло, но препятствовал принцип отбора кадров. Получившие желанное руководящее кресло испытывали тягость ответственности перед народным и партийным контролем за выполнение планов.

Началась борьба за «правовое государство, за гласность, за свободу слова и действий». И началось это не в Богослоне, а в самых верхах: от политбюро до московских кухонных посиделок. Инициа-

торы, именуя себя демократами, захотели не управлять общественной собственностью от имени и по поручению народа, а владеть этой собственностью бесконтрольно для удовлетворения своих потребностей. Так образовался новый класс олигархов (крупной буржуазии), восстановилась эксплуатация человека человеком. Демократические посиделки в Верховном Совете богословцы могли наблюдать по телевизору с утра до утра до тех пор, пока новая элита не разогнала эти посиделки, слишком крикливые, и создала думу, призванную удовлетворять запросы быстро разиножавшейся крупной буржуазии.

Теперь ставится задача создания нового среднего класса предпринимателей. Питательной средой должны стать сокращенные работники, сумевшие организовать свой малый бизнес. А сорок процентов оставшихся за чертой бедности - класс новых пролетариев - липенов, вечно недовольных, требующих благотворительных подачек, должен довольствоваться либеральными свободами, рекламируемыми в СМИ.

Наступило товарное изобилие: в магазинах полно колбасы, рекламные ролики приглашают за покупкой автомобилей и разнообразной бытовой техники. Только вот беда: где заработать денег? Обанкротился завод СМИ, прекратили свою деятельность 4 леспромхоза, не работает фабрика бытовых товаров. Сократилось товарное производство сельхозпродуктов в селах. А богословцы на заработанные деньги на железной дороге, покупая колбасу, «ножки Буша» и другие заморские товары, инвестируют фирмы поставщиков.

Нам бы вместо того, чтобы создавать ударными темпами новое классовое общество с неизбежным антагонизмом и формировать экономику на основе конкуренции и не-примиримого соперничества за достижение прибыли любой ценой, заняться совершенствованием методов управления, соревнования в борьбе за осуществление основной цели развития и совершенствования материально-технической базы для всеобщего блага. А мы вместо того, чтобы признать абсурдными методы достижения цели, объявили абсурдной саму цель, к которой стремились многие десятилетия.

Да, мы строили «красивую сказку» коммунизма с великим энтузиазмом, создавали его материально-техническую базу. И делали это скоро - сейчас, немедленно! Но наши вожди решили отнять у братьев по классу их собственность и разделить ее между эффективными умелцами потреблять труд ближнего своего. Но! «Вот плата,держанная вами у работников, пожавших поля ваши, волиет, и воли жнецов дошли до слуха Господа Саваофа» (Иак, 5, 4).

(Окончание. Начало в №№ 61, 62, 64, 65).